

МИНЗДРАВ РОССИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(ФГБОУ ВО ДВГМУ Минздрав России)

# Транспортное строительство на Дальнем Востоке: влияние Байкало-Амурской магистрали на социально-экономическое развитие посёлка Чегдомын

Медико-гуманитарный факультет, 1 курс клинической  
психологии.

Малых Юлия, 102 гр.

Пожидаева Виктория, 103 гр.

**Цель доклада:** определить влияние строительства и функционирования Байкало-Амурской магистрали на развитие малого населенного пункта на примере рабочего поселка Чегдомын (Хабаровский край).

**Объект исследования:** Байкало-Амурская магистраль как системообразующий фактор территориального развития.

**Предмет исследования:** Социально-экономические, демографические и инфраструктурные изменения в посёлке Чегдомын, обусловленные транспортным строительством.







1. **Рост добычи.** К 1985 году добыча угля выросла до 4-5 млн тонн в год, к 2020-м годам, благодаря модернизации путей, достигла 7-8 млн тонн..

2. **Инвестиции.** В 2015-2020 годах в рамках программы развития Восточного полигона РЖД провело реконструкцию станции Ургал-1 и подходов к Чегдомыну. Это позволило пропускать тяжеловесные составы весом до 7100 тонн, что снизило себестоимость перевозки угля.



3. Экспортная логистика. БАМ открыл для чегдомынского угля путь к тихоокеанским портам Ванино и Советская Гавань. Сегодня уголь из Чегдомына идет на экспорт в Японию, Южную Корею, Китай и страны ЮВА.



4. **Жилой фонд.** Целые микрорайоны из 5-этажных «панелек» и улучшенных «блочных» домов. В отличие от старого частного сектора, новое жилье имело центральное отопление, горячую воду и ванные комнаты.

5. **Здравоохранение.** Верхнебуреинская центральная районная больница была расширена и оснащена новым оборудованием. Появилась узловая поликлиника для обслуживания работников магистрали и членов их семей



6. Образование. Построены школа №4, новый корпус школы №1, Детская школа искусств, спортивный комплекс с бассейном. В 2021 году в Чегдомыне открылся IT-куб — один из первых на Дальнем Востоке



7. Культура и досуг. Дворец культуры «Шахтер», кинотеатр, стадион «Локомотив» — все эти объекты были построены в период активного БАМа. Сегодня они продолжают работу, являясь центрами притяжения.



Распад СССР и экономический кризис 1990-х годов привели к оттоку населения (многие строители уехали).

### Структурные проблемы:

1. **Энергодефицит.** Рост грузопотоков и строительство новых обогатительных фабрик требуют электричества. Чегдомын «висит» на конце ЛЭП, которая часто перегружена. Правительство края обсуждает проект строительства новой ТЭЦ на угле мощностью до 120 МВт, но решение пока не принято.



2. Убыточность пассажирского сообщения. Местный аэропорт закрыли в 1990-е. Добраться до Хабаровска можно только поездом или по зимнику. Автобусное сообщение с соседними поселками требует субсидий, так как местные перевозчики работают в минус.

3. Монозависимость. Экономика Чегдомына сильно привязана к углю и железной дороге. Падение мировых цен на уголь или снижение заказов РЖД приводит к напряжению на рынке труда. Однако, по сравнению с другими моногородами, здесь ситуация стабильнее благодаря долгосрочным контрактам СУЭК с азиатскими партнерами.



## Современные перспективы (2024–2030).

Сегодня Чегдомын переживает "второе дыхание". В рамках национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» и планов РЖД по увеличению пропускной способности БАМа до 180 млн тонн в год (на восточном направлении), поселок получил статус «пилотного опорного пункта».



## Планы развития включают:

1. Завершение электрификации участка Известковая — Чегдомын (сейчас движение тепловозное, что дороже).
2. Строительство новой автодороги Чегдомын — Новый Ургал в обход железнодорожных переездов.
3. Газификация поселка (спутниковый газ) для снижения затрат на мазут для котельных.



## Основные выводы по результатам исследования:

1. **Экономика.** БАМ раскрыл ресурсный потенциал региона, сделав добычу угля рентабельной и экспортоориентированной. Транспортная доступность стала главным драйвером инвестиций.
2. **Социальная сфера.** Строительство дороги дало толчок к возведению жилья, школ, больниц и спорткомплексов, которые иначе не были бы построены в таком отдаленном районе.
3. **Демография.** Приток населения в советский период создал базу для воспроизводства трудовых ресурсов, хотя современный отток молодежи остается проблемой.
4. **Перспективы.** Дальнейшая модернизация БАМа (вторые пути, электрификация) — это единственный шанс для Чегдомына выжить и развиваться в XXI веке. Поселку жизненно необходимо завершить энергопроекты.

## Источники информации:

1. Официальный сайт администрации Верхнебуреинского района. Разделы «История района» и «Социально-экономическое развитие». (2023-2024).
2. ПАО «СУЭК». Отчеты об устойчивом развитии. Производственная деятельность АО «Ургалуголь». (2020-2023).
3. ОАО «РЖД». Программа развития Восточного полигона на период до 2030 года. Презентационные материалы.
4. Гудок. Ежедневная газета транспортников. Статьи: «Чегдомын: угольный терминал на БАМе» (2022), «Вторые пути подходят к Ургалу» (2024).
5. ГТРК «Дальневосточная» (Вести-Хабаровск). Репортажи: «Чегдомын стал пилотным опорным пунктом» (март 2024).
6. Rutube / YouTube. Документальный фильм «БАМ: трасса, изменившая судьбы» (цикл «Сделано в СССР», 2021).
7. Сборник научных трудов ДВО РАН. "География населения и транспортная инфраструктура Дальнего Востока". Хабаровск, 2019.